Supplemento ordinario alla "Gazzetta Ufficiale" n. 188 del 10 luglio 1981

Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I

GAZZETTA UFFICIALE

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA Roma - Venerdì, 10 luglio 1981 SI PUBBLICA NEL POMERIGGIO DI TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI E DECRETI - CENTRALINO 65101
AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO - LIBRERIA DELLO STATO - PIAZZA G. VERDI, 10 - 00100 ROMA - CENTRALINO 85081

N. 36

MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE

DECRETO 4 giugno 1981.

Norme particolari per l'imbarco, il trasporto per mare, lo sbarco e il trasbordo delle merci pericolose in colli appartenenti alla classe 2 (gas compressi, gas liquefatti, gas liquefatti refrigerati e gas disciolti sotto pressione).

SOMMARIO

LEGGI E DECRETI

MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE

DECRETO 4 giugno 1981.

Norme particolari per l'imbarco, il trasporto per mare, lo sbarco e il trasbordo delle merci pericolose in colli appartenenti alla classe 2 (gas compressi, gas liquefatti, gas liquefatti refrigerati e gas disciolti sotto pressione).

IL MINISTRO DELLA MARINA MERCANTILE

Vista la legge 5 giugno 1962, n. 616;

Visto l'art. 4 del regolamento per l'imbarco, trasporto per mare, sbarco e trasbordo delle merci pericolose in colli, approvato con decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 1968, n. 1008;

Visto il proprio decreto 20 novembre 1968, pubblicato nel supplemento ordinario alla *Gazzetta Ufficiale* n. 315 del 12 dicembre 1968, che ha approvato le norme particolari per l'imbarco, il trasporto per mare, lo sbarco ed il trasbordo delle merci pericolose in colli della classe 2 (gas);

Ritenuto opportuno procedere all'aggiornamento delle citate norme particolari relative alla classe 2 (gas), per adeguarle a quelle poste, in sede internazionale, dall'Inter-Governmental Maritime Consultative Organization (I.M.C.O.);

Sentito il Comitato centrale per la sicurezza della navigazione;

DECRETA:

1) Sono approvate le unite norme particolari per l'imbarco, il trasporto per mare, lo sbarco e il trasbordo delle merci pericolose in colli appartenenti alla classe 2 (gas compressi, gas liquefatti, gas liquefatti refrigerati e gas disciolti sotto pressione), nonché le tabelle ad esse allegate.

2) Il presente decreto sostituisce ed annulla il decreto 20 novembre 1968, citato nelle premesse.

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, addì 4 giugno 1981.

Il Ministro: COMPAGNA

NORME PARTICOLARI PER L'IMBARCO, IL TRASPORTO PER MARE, LO SBARCO E IL TRASBORDO DELLE MERCI PERICOLOSE IN COLLI APPARTENENTI ALLA CLASSE 2 (GAS COMPRESSI, GAS LIQUEFATTI, GAS LIQUEFATTI REFRIGERATI E GAS DISCIOLTI SOTTO PRESSIONE).

Capitolo I
DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1.
Applicazione

Il presente decreto si applica alle materie appartenenti alla classe 2 contenute in recipienti aventi una capacità massima di 1.000 litri.

La classe 2 comprende i gas la cui temperatura critica è inferiore a 50° C, oppu e i gas che a 50° C hanno una tensione di vapore superiore a 3 chilogrammi per centimetro quadrato assoluti.

Sono tuttavia inclusi in questa classe anche i gas che, pur avendo a 50° C una tensione di vapore inferiore a 3 chilogrammi per centimetro quadrato assoluti, abbiano caratteristiche di particolare pericolosità.

Art. 2.
Definizioni

Ai fini delle presenti norme si intendono:

1) per gas compressi: quelli con temperatura critica inferiore a —10° C, trasportati allo stato gassoso sotto pressione;

2) per gas liquefatti: quelli con temperatura critica uguale o superiore a —10° C, trasportati allo stato liquido sotto pressione; i gas liquefatti sono suddivisi come segue:

a) gas con temperatura critica uguale o superiore a 70° C;

b) gas con temperatura critica uguale o superiore a —10° C, ma inferiore a 70° C;

3) per gas liquefatti refrigerati: quelli che per il trasporto vengono liquefatti e mantenuti a temperatura inferiore a —10° C;

4) per gas disciolti sotto pressione: quelli trasportati in soluzione in adatto solvente sotto pressione;

5) per miscele di gas:

- le miscele di gas compressi;
- le miscele di gas liquefatti;
- le miscele di gas compressi con gas liquefatti;
- le miscele di gas compressi o gas liquefatti con vapori di liquidi anche non classificati come merci pericolose;
- le miscele di gas liquefatti refrigerati;

intesi tali gas come definiti ai punti che precedono;

6) per regolamento: il regolamento per l'imbarco, trasporto per mare, sbarco e trasbordo delle merci pericolose in colli, approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 1968, n. 1008.

Art. 3.
Gas soggetti a fenomeni di instabilità

Per i gas soggetti a fenomeni di instabilità (decomposizione, dismutazione, polimerizzazione) durante il trasporto, il caricatore deve specificare, nella dichiarazione prevista dall'art. 30 del regolamento, che sono state adottate le misure necessarie per prevenire detti fenomeni.

Ai fini delle presenti norme, i gas e le miscele di gas soggetti a fenomeni di instabilità devono essere considerati come infiammabili.

Art. 4.

Rischi inerenti al trasporto delle materie appartenenti alla classe 2

I rischi che presenta il trasporto delle materie appartenenti alla classe 2 riguardano:

a) i danni derivanti alle persone ed alle cose circostanti dallo scoppio dei recipienti;

b) i danni derivanti dal gas eventualmente sfuggito, che può, a seconda dei casi, infiammarsi, formare miscele esplosive con l'aria, produrre intossicazione, avvelenamento o lesione ai tessuti organici, esercitare azione corrosiva, determinare autoaccensione di alcune sostanze od esplicare azione comburente;

c) i danni derivanti dalla sfuggita di gas, suscettibili di causare asfissia per carenza di ossigeno.

Nelle tabelle allegate al presente decreto sono sommariamente indicate le principali caratteristiche fisiche, chimiche e di pericolosità delle singole materie.

Art. 5.

Gas ammessi al trasporto marittimo

Fermo restando quanto prescritto dall'art. 5 del regolamento, sono ammessi al trasporto marittimo soltanto i gas e le miscele indicati nelle tabelle allegate al presente decreto, nonché quelli che saranno indicati in successivi decreti.

Art. 6.

Viaggio occasionale

Le navi di bandiera italiana o straniera sprovviste dell'attestazione di idoneità prevista dall'art. 13 del regolamento, o parzialmente dotate dei requisiti prescritti dal regolamento stesso e dalle presenti norme particolari, in caso di urgente necessità, possono essere autorizzate dall'autorità marittima (capitaneria di porto o ufficio circondariale marittimo competenti per territorio), sentito il rappresentante locale dell'ente tecnico, ad effettuare un viaggio occasionale per il trasporto di una o più merci pericolose in colli appartenenti alla classe 2, a condizione che:

a) le merci siano imballate ed etichettate conformemente alle disposizioni del regolamento e delle presenti norme particolari;

b) le attrezzature della nave garantiscano, a giudizio dell'autorità marittima, un adeguato grado di sicurezza in relazione alla natura e alla quantità delle merci da trasportare.

Per le navi che non si trovano nelle condizioni previste alle precedenti lettere *a*) e *b*), l'autorizzazione può essere concessa soltanto dal Ministero della marina mercantile – Direzione generale della navigazione e del traffico marittimo.

Capitolo II

REQUISITI DELLE NAVI

Art. 7.

Impianto elettrico

Fermo restando quanto prescritto dall'art. 17 del regolamento, le navi che hanno l'impianto elettrico realizzato, in tutto o in parte, con il sistema di distribuzione con un solo polo isolato (polo positivo) e ritorno per lo scafo (polo negativo), non possono essere abilitate al trasporto dei gas indicati come infiammabili nelle tabelle allegate al presente decreto.

Art. 8.

Parafulmini, reti parascintille e reti tagliafiamma

Le navi che trasportano gas infiammabili devono essere dotate dei seguenti dispositivi approvati dall'ente tecnico:

a) una rete parascintille ai fumaioli dell'apparato motore e delle cucine e ad altri tubi di scarico dai quali possono fuoriuscire scintille o altri corpi ignescenti;

b) due reti tagliafiamma ed una di protezione alle trombe di ventilazione dei locali adibiti allo stivaggio dei gas infiammabili;

c) parafulmini, salvo il caso in cui la nave sia dotata di alberatura interamente metallica.

Art. 9.

Ventilazione

Gli spazi ed i locali chiusi nei quali vengono stivati i recipienti contenenti le materie appartenenti alla classe 2 devono essere convenientemente ventilati come prescritto dall'art. 18 del regolamento.

Art. 10.

Ventilazione meccanica

Gli spazi ed i locali chiusi devono essere muniti di un impianto di ventilazione meccanica avente i requisiti prescritti dall'art. 19 del regolamento, e capace di assicurare dieci ricambi d'aria all'ora del volume lordo dei locali o spazi, qualora vengano utilizzati per lo stivaggio di:

a) gas infiammabili o tossici;

b) gas aventi densità pari o superiore a 1,5 volte quella dell'aria e contenuti in recipienti di capacità superiore a 150 litri.

Art. 11.

Mezzi di protezione individuale

Per trasportare gas tossici o corrosivi le navi devono essere dotate dei seguenti mezzi di protezione individuale per almeno tre membri dell'equipaggio: apparecchi di respirazione di tipo riconosciuto idoneo dall'ente tecnico; stivali e guanti di gomma o di adatta materia plastica; occhiali protettivi a tenuta stagna ai gas; tuta di gomma o di adatta materia plastica; copricapo a visiera in tessuto impermeabilizzato resistente ai corrosivi, con protezione per il collo e schermo fisso trasparente.

Inoltre le navi devono essere fornite: di una bombola di ossigeno con mascherina per l'inalazione; di una cintura di sicurezza a bretelle con cavo incombustibile per il ricupero, atto ad essere collegato alla parte superiore della cintura stessa; di medicinali e di presidi medici adatti, le cui quantità e qualità vengono stabilite dal medico di porto.

L'uso e i limiti di impiego dei mezzi di protezione individuale devono essere illustrati all'equipaggio nelle istruzioni di cui all'art. 12 del rego'amento.

Qualora in aggiunta ai predetti mezzi di protezione esistano a bordo, quale dotazione facoltativa, maschere individuali a filtro, i membri dell'equipaggio devono essere istruiti che l'uso di dette maschere può essere efficace soltanto in spazi all'aperto.

L'autorità marittima (capitaneria di porto o ufficio circondariale marittimo competenti per territorio) può stabilire, in base alle caratteristiche delle merci da imbarcare, al numero dei membri dell'equipaggio ed al luogo di stivaggio delle merci, che il numero degli apparecchi di respirazione indicati nel primo comma del presente articolo sia inferiore a tre.

Capitolo III

IMBALLAGGIO ED ETICHETTAGGIO

Art. 12.

Imballaggio

Per essere ammesse al trasporto le materie della presente classe devono essere contenute in recipienti le cui caratteristiche devono essere conformi ai requisiti prescritti dal regolamento approvato con decreto del Ministro dei trasporti 12 settembre 1925 e dalle successive norme integrative o, in mancanza, rispondere alle prescrizioni stabilite dal Ministero della marina mercantile.

Ai requisiti prescritti dalle predette norme sono soggetti anche le valvole, le guarnizioni e gli accessori dei recipienti stessi. Le valvole devono essere munite di dado cieco a tenuta.

Nella dichiarazione prevista dall'art. 30 del regolamento il caricatore deve precisare le norme alle quali soddisfano i recipienti e dichiarare che la data di scadenza della revisione dei recipienti è posteriore alla data presumibile dello sbarco.

Quando imballati in casse o in qualsiasi altra custodia, i recipienti devono e sere solidamente sistemati in tali imballaggi.

Art. 13.

Pressioni di carica e grado di riempimento

Nelle tabelle allegate al presente decreto sono indicati:

1) per i gas compresi e per l'acetilene disciolto: le massime pressioni manometriche effettive di carica, riferite alla temperatura di 15° C ed espresse in chilogrammi per centimetro quadrato;

2) per i gas liquefatti e per l'ammoniaca disciolta: i massimi gradi di riempimento, espressi in chilogrammi di liquido per litro di capacità dei recipienti;

3) per i gas liquefatti refrigerati trasportati in recipienti muniti di valvole di sicurezza: i massimi gradi di riempimento espressi in chilogrammi di liquido per litro di capacità dei recipienti.

I criteri impiegati per la determinazione delle pressioni di carica e per i gradi di riempimento sono i seguenti:

a) per i gas compressi: due terzi della pressione di prova dei recipienti;

b) per i gas liquefatti la cui temperatura critica è uguale o superiore a 70° C e per l'ammoniaca disciolta: 0,95 volte il peso specifico della fase liquida a 50° C, tenendo conto altresì che la fase di vapore non deve scomparire a 60° C;

c) per i gas liquefatti la cui temperatura critica è uguale o superiore a —10° C ma inferiore a 70° C: il peso specifico della fase liquida stabilito in modo tale che la pressione interna a 65° C non superi la pressione di prova dei recipienti;

d) per i gas liquefatti refrigerati trasportati in recipienti muniti di valvole di sicurezza: 0.95 volte il peso specifico della fase liquida alla quale la tensione di vapore di detta fase liquida provoca l'apertura delle valvole di sicurezza..

Per i gas liquefatti refrigerati in recipienti a sfiato libero a pressione atmosferica il riempimento deve essere tale da impedire che, durante il trasporto, possa verificarsi traboccamento di liquido.

Art. 14.

Etichettaggio

Fermo restando quanto disposto dal comma secondo dell'articolo 28 del regolamento, i recipienti isolati contenenti gas e miscele di gas e gli imballaggi esterni dei recipienti in pacchi o in confezioni devono essere contrassegnati con l'indicazione della materia contenuta e muniti in modo ben visibile dell'etichetta di pericolo conforme ai modelli indicati nelle tabelle allegate al presente decreto.

Fino a nuova disposizione possono essere ammessi all'imbarco recipienti contenenti gas e miscele di gas anche senza le etichette mod. B_1, B_2 e B_3, fermo restando l'obbligo dell'apposizione delle medesime etichette sugli eventuali imballaggi esterni.

Art. 15.

Recipienti vuoti

Per i recipienti vuoti non degassificati devono essere osservate le norme prescritte per il trasporto dei recipienti pieni.

Capitolo IV

IMBARCO E SBARCO

Art. 16.

Autorizzazione all'imbarco

Per ottenere l'autorizzazione all'imbarco delle materie appartenenti alla classe 2 devono essere presentate all'autorità marittima la domanda e la dichiarazione previste dall'articolo 30 del regolamento.

Qualora si tratti di gas riconosciuti come tossici ai sensi del regolamento approvato con regio decreto 9 gennaio 1927, n. 147, la domanda e la dichiarazione di cui al primo comma del presente articolo devono essere presentate almeno 24 ore prima dell'imbarco. All'autorità marittima deve essere anche esibita la licenza per il trasporto di gas tossici, qualora la stessa sia prevista nel prospetto contenente l'elenco dei gas tossici approvato con decreto del Ministro dell'interno 6 febbraio 1945, e successive integrazioni.

Art. 17.

Nulla osta allo sbarco

Per effettuare lo sbarco delle materie appartenenti alla classe 2 la domanda prevista dall'art. 31 del regolamento deve essere presentata all'autorità marittima subito dopo l'entrata della nave in porto e deve contenere, qualora si tratti di gas riconosciuti come tossici ai sensi del regio decreto 9 gennaio 1927, n. 147 l'indicazione « trasporto di gas tossici ».

Art. 18.

Operazioni di imbarco, sbarco e trasbordo

Fermo restando quanto disposto dall art. 33 del regolamento, durante le operazioni di imbarco, sbarco e trasbordo i colli devono essere imbragati con mezzi idonei e non devono essere lanciati né assoggettati ad urti, trascinamenti e sfregamenti, evitando prolungata permanenza al sole ed esposizione ad altre sorgenti di calore.

Capitolo V

STIVAGGIO

Art. 19.

Sistemazione dei recipienti

I recipienti possono essere stivati sopra o sotto il ponte, in conformità a quanto prescritto per ciascuna materia nelle tabelle allegate al presente decreto.

I recipienti ovvero le incastellature e le casse nelle quali sono eventualmente contenuti devono essere rizzati a regola d'arte. Se il ponte è in acciaio devono essere posti su un pagliolato di legno.

I recipienti stivati sopra il ponte devono essere sistemati distanti dalle sorgenti di calore, dagli alloggi e dalle zone abitualmente frequentate dai passeggeri e dall'equipaggio. Inoltre i recipienti devono essere protetti dall'azione diretta dei raggi del sole come prescritto dall'ultimo comma dell'art. 39 del regolamento.

I recipienti stivati sotto il ponte devono essere sistemati in locali separati mediante paratie e ponti a tenuta stagna dagli alloggi e dalle zone abitualmente frequentate dai passeggeri e dall'equipaggio nonché dalle sorgenti di calore.

Nei locali e nelle zone in cui sono stivati i recipienti contenenti gas infiammabili devono essere esposti cartelli con la scritta « vietato fumare ».

Art. 20.

Separazione delle merci pericolose

I gas infiammabili devono essere stivati:

a) lontano dalle merci pericolose appartenenti alle classi 6.1 (materie tossiche); 6.2 (materie infettanti); 8 (corrosivi);

b) separati dalle merci pericolose appartenenti alle classi 3 (liquidi infiammabili); 4.1 (solidi infiammabili); 4.2 (materie suscettibili di combustione spontanea); 4.3 (materie che a contatto con l'acqua sviluppano gas infiammabili); 5.1 (materie comburenti); 7 (materie radioattive);

c) separati mediante una stiva o un compartimento intermedio completo dai locali contenenti merci pericolose appartenenti alle classi 1 (esplosivi) e 5.2 (perossidi organici);

d) separati dai gas comburenti.

I gas non infiammabili devono essere stivati:

a) lontano dalle merci pericolose appartenenti alle classi 5.1 (materie comburenti); 6.1 (materie tossiche); 6.2 (materie infettanti); 7 (materie radioattive); 8 (corrosivi);

b) separati dalle materie appartenenti alle classi 3 (liquidi infiammabili); 4.1 (solidi infiammabili); 4.2 (materie suscettibili di combustione spontanea); 4.3 (materie che a contatto con l'acqua sviluppano gas infiammabili); 5.2 (parossidi organici);

c) separati mediante una stiva o un compartimento intermedio completo dai locali contenenti merci pericolose appartenenti alla classe 1 (esplosivi).

E' vietato lo stivaggio sotto carico pesante delle materie appartenenti alla classe 2.

I gas tossici devono essere stivati separati dalle merci destinate all'alimentazione.

Per l'applicazione del presente articolo valgono le definizioni dei termini di separazione stabilite dallo art. 2 del decreto del Ministro della marina mercantile del 10 settembre 1968.

Art. 21.

Stivaggio dei gas liquefatti refrigerati

La superficie sulla quale sono sistemati i colli contenenti gas liquefatti refrigerati deve essere protetta mediante adeguata coibentazione.

TABELLE ALLEGATE ALLE NORME PARTICOLARI PER L'IMBARCO, IL TRASPORTO PER MARE, LO SBARCO E IL TRASBORDO DELLE MERCI PERICOLOSE IN COLLI APPARTENENTI ALLA CLASSE 2 (GAS COMPRESSI, GAS LIQUEFATTI, GAS LIQUEFATTI REFRIGERATI E GAS DISCIOLTI SOTTO PRESSIONE).

Avvertenze

1 Tutti i gas, ad eccezione dell'aria e dell'ossigeno, sono suscettibili di causare asfissia per carenza di ossigeno. Tale caratteristica, essendo comune a tutti i gas con le eccezioni suddette, non è stata indicata nelle singole tabelle.

2 Nelle caratteristiche relative a ciascun gas è stato precisato se lo stesso è più leggero o più pesante dell'aria. La cifra tra parentesi indica la densità del gas rispetto a quella dell'aria fatta uguale ad 1.

3 I gas frigorigeni sono stati indicati soltanto con il nome chimico senza tener conto delle varie denominazioni commerciali (freon, algofrene, arcton, edifren, frigen, isceon, etc.). Tuttavia sono state anche riportate le sigle con le quali si designano correntemente questi gas, costituite dalla lettera R (Refrigerante) seguita da un numero di identificazione stabilito in sede di unificazione internazionale (I.S O.).

4 Per i modelli di etichetta indicati nelle tabelle vedere l'allegato *A* al decreto del Ministro della marina mercantile del 10 settembre 1968

5 Per la separazione delle merci incompatibili valgono le definizioni dei termini « stiva », «compartimento», « lontano da », « separato da », « separato longitudinalmente da », « separato mediante una stiva o un compartimento intermedio completo da », stabilite dall'art 2 del decreto del Ministro della marina mercantile del 10 settembre 1968. Vedere anche l'allegato *B* del predetto decreto.

6 Per i viaggi occasionali vedere l'art 6 delle norme particolari relative alla presente classe

7 1 Per l'imballaggio e lo stivaggio vedere anche i capitoli III e V del regolamento approvato con decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 1968, n 1008, nonchè le norme particolari contenute nei capitoli III e V del decreto ministeriale relativo alla presente classe.

7 2 Per la separazione da altre merci pericolose vedere l'art 20 del decreto ministeriale relativo alla presente classe

SIGLA 2.1

Denominazione *Acetilene* disciolto sotto pressione

Formula C_2H_2

Limiti di esplosività 2,1% - 80%

Caratteristiche gas infiammabile, di leggero odore agliaceo Più leggero dell'aria (0,9) Trasportato in bombole contenenti un solvente, generalmente acetone, ed una materia porosa. Gli urti, gli eccessivi scuotimenti ed il calore possono provocare un'esplosione anche differita nel tempo

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Pressione massima di carica riferita a 15°C 15 kg/cm²

Etichetta mod B_2

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte, protetto dalle sorgenti di calore, lontano almeno 10 metri dai recipienti contenenti cloro oppure ossigeno liquefatto I recipienti, sia pieni che vuoti, devono essere maneggiati con precauzione evitando urti o scuotimenti.

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 2

Denominazione *Acido bromidrico* anidro, liquefatto

Formula H Br

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche: gas non infiammabile, tossico, di odore pungente Più pesante dell'aria (3,6) Molto corrosivo in presenza di umidità

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 1,20 kg/litro

Etichette mod B_3 e mod H

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 3

Denominazione *Acido cianidrico* anidro (acido prussico), liquefatto Stabilizzato

Formula: HCN.

Limiti di esplosività 5,6% - 40%

Caratteristiche: gas infiammabile soggetto a fenomeni di instabilità, avente caratteristico odore di mandorle amare; estramente tossico. Più leggero dell'aria (0,9). Può causare avvelenamenti sia per inalazione che per assorbimento attraverso la pelle.

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,55 kg/litro

Etichette mod B_2 e mod B_3

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte.

Stivaggio su navi da passeggeri v etato.

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) È vietato il trasporto dell'acido cianidrico anidro liquefatto non stabilizzato (vedere art. 3 delle norme particolari relative alla presente classe).

SIGLA 2 4

Denominazione *Acido cloridrico* anidro, liquefatto

Formula HCl

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche gas non infiammabile, tossico, di odore pungente Più pesante dell'aria (1,3). Molto corrosivo in presenza di umidità

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,48 kg/litro

Etichette mod B_3 e mod H

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 5

Denominazione *Acido fluoridrico* anidro, liquefatto

Formula HF

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche gas non infiammabile, di odore pungente, molto tossico Più leggero dell'aria (0,7). Attacca il vetro. Molto corrosivo in presenza di umidità. A contatto con la pelle produce profonde e pericolose ustioni. Irrita l'apparato respiratorio provocando gravi lesioni e soffocamento

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,84 kg/litro

Etichette mod B_3 e mod H

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 6

Denominazione *Acido solfidrico* (idrogeno solforato), liquefatto

Formula H_2S

Limiti di esplosività 4% - 46%

Caratteristiche gas infiammabile, di odore di uova marce, molto tossico Più pesante dell'aria (1,2)

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento 0,67 kg/litro

Etichette mod B_2 e mod H

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle present tabelle

SIGLA 2 7

Denominazione *Ammoniaca* anidra, liquefatta

Formula NH_3

Limiti di esplosività 16% - 25,5%

Caratteristiche gas moderatamente infiammabile, tossico, di odore pungente. Più leggero dell'aria (0,6). I vapori sono irritanti per le mucose, per i tessuti organici e in particolare per gli occhi Corrosivo in presenza di umidità.

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0 53 kg/litro

Etichetta mod B_3

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. Separato dai recipienti contenenti cloro

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 8

Denominazione *Ammoniaca* anidra, liquefatta refrigerata

Formula NH_3

Limiti di esplosività 16% - 25,5%

Caratteristiche gas moderatamente infiammabile, tossico, di odore pungente. Più leggero dell'aria (0,6) I vapori sono irritanti per le mucose, per i tessuti organici e in particolare per gli occhi. Corrosivo in presenza di umidità Può causare ustioni da freddo.

Imballaggi ammessi: vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe Sono ammessi soltanto recipienti chiusi muniti di valvole di sicurezza.

Grado massimo di riempimento: 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza

Etichetta mod B_3

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte lontano dai recipienti contenenti cloro.

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli deve essere protetta con adeguata coibentazione.

SIGLA 2 9

Denominazione: Ammoniaca disciolta in acqua sotto pressione, con più del 35% e non oltre il 50% di ammoniaca.

Formula NH_3

Limiti di esplosività 16% - 25,5%

Caratteristiche: soluzione corrosiva e tossica, di odore pungente Produce lesioni alle mucose, ai tessuti organici e in particolare agli occhi.

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempiemto

a) con più del 35% e non oltre il 40% di ammoniaca: 0,80 kg/litro;

b) con più del 40% e non oltre il 50% di ammoniaca 0,77 kg/litro

Etichetta mod B_3

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. Separato dai recipienti contenenti cloro.

Stivaggio su navi da passeggeri vietato.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

3) L'ammoniaca disciolta in acqua sotto pressione, con meno del 35% di ammoniaca non è considerata pericolosa ai fini del trasporto marittimo in colli.

SIGLA: 2 10

Denominazione Anidride carbonica compressa

Formula CO_2

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche gas non infiammabile, inodore Più pesante dell'aria (1,5)

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Pressione massima di carica riferita a 15°C 20 kg/cm²

Etichetta mod B_1.

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta.

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE:

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabele

SIGLA 2 11

Denominazione Anidride carbonica liquefatta

Formula CO_2

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche gas non infiammabile, inodore Più pesante dell'aria (1,5)

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,75 kg/litro

Etichetta mod. B_1.

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente E' vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 12

Denominazione Anidride carbonica liquefatta refrigerata

Formula CO_2

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche: gas non infiammabile, inodore Più pesante dell'aria (1,5) Può causare ustione da freddo.

Imballaggi ammessi: vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe Sono ammessi soltanto recipienti chiusi muniti di valvole di sicurezza.

Grado massimo di riempimento: 95% della capacità dei recipienti alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza.

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri: soltanto sopra il ponte E' vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli dev'essere protetta con adeguata coibentazione.

SIGLA 2 13

Denominazione *Anidride solforosa* liquefatta

Formula SO_2

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche: gas non infiammabile, di odore pungente, tossico Più pesante dell'aria (2,3) Molto corrosivo in presenza di umidità

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 1,23 kg/litro

Etichette mod B_3 e mod H

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 14

Denominazione *Argo* compresso

Formula A

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche gas inerte inodore, più pesante dell'aria (1,4)

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Pressione massima di carica riferita a 15° C 250 kg/cm²

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente E' vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 15

Denominazione *Argo* liquefatto refrigerato

Formula A

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche gas inerte, inodore, più pesante dell'aria (1,4) Può causare ustioni da freddo

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento

per recipienti a sfiato libero a pressione atmosferica tale da non provocare il traboccamento del liquido;

per recipienti chiusi 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza.

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri: sotanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate. E' vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri

NOTE

1) e 2) vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli dev'essere protetta mediante adeguata coibentazione

SIGLA 2 16

Denominazione *Aria* compressa

Formula —

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche gas non infiammabile, inodore Mantiene la combustione

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Pressione massima di carica riferita a 15° C 250 kg/cm²

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico sopra o sotto il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri. sopra o sotto il ponte E' vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 17

Denominazione *Aria* liquefatta refrigerata

Formula —

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche: gas non infiammabile, inodore Alimenta la combustione Miscele di aria liquida con oli o con materie combustibili possono esplodere Può incendiare le materie organiche Può causare ustoni da freddo

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento

per recipiente a sfiato libero a pressione atmosferica tale da non provocare il traboccamento del liquido.

per recipienti chiusi: 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza.

Etichette mod B_1 e mod E_1

Stivaggio su navi da carico: soltanto sopra il ponte, lontano almeno 10 metri dai recipienti contenenti acetilene e dalle materie organiche ed in zone non accessibili alle persone non autorizzate.

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli dev'essere protetta mediante adeguata coibentazione

SIGLA 2 18

Denominazione *Azoto* compresso

Formula N_2

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche gas non infiammabile, inodore, più leggero dell'aria (0,97)

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Pressione massima di carica riferita a 15° C 250 kg/cm²

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente E' vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 19

Denominazione *Azoto* liquefatto refrigerato

Formula N_2

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche gas non infiammabile, ino ore, più leggero dell'aria (0,97) Può causare ustini da freddo

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento

per recipienti a sfiato libero a pressione atmosferica tale da non provocare il traboccamento del liquido;

per recipienti chiusi 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra l ponte

Stivaggio su navi da passeggeri soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate. E' vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli dev'essere protetta mediante adeguata coibentazione

SIGLA 2 20

Denominazione *Bromuro di metile* (bromometano) liquefatto

Formula CH_3 Br

Limiti di esplosività 13-5%-14,5%

Caratteristiche: gas moderatamente infiammabile, tossico, con odore simile a quello del cloroformio Più pesante dell'aria (3,3)

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento 1,51 kg/litro.

Etichetta mod B_3.

Stivaggio su navi da carico: soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

SIGLA: 2.21

Denominazione *Bromuro di vinile* liquefatto. Stabilizzato

Formula C_2H_3Br oppure $CH_2 = CH\ Br$.

Limiti di esplosività non conosciuti.

Caratteristiche: gas infiammabile soggetto a fenomeni di instabilità, avente odore gradevole. Più 'presente dell'aria (3,7).

Imballaggi ammessi vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento: 1,37 kg/litro

Etichetta mod B_2

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte *in zone non* accessibili alle persone non autorizzate. E' vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

3) E' vietato il trasporto del bromuro di vinile liquefatto non stabilizzato (vedere art. 3 delle norme particolari relative alla presente classe).

SIGLA 2 22

Denominazione: Butadiene liquefatto Stabilizzato

Formula C_4H_6 oppure $CH_2 = CHCH = CH_2$

Limiti di esplosività: 2%-11,5%.

Caratteristiche: gas infiammabile soggetto a fenomeni di instabilità, avente odore sgradevole. Più pesante dell'aria (1,8).

Imballaggi ammessi ve ere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,55 kg/litro.

Etichetta: mod. B_2

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente.

Stivaggio su navi da passeggeri soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate. E' vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE:

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) E' vietato il trasporto del butadiene liquefatto non stabilizzato (vedere art. 3 delle norme particolari relative alla presente classe).

SIGLA: 2.23

Denominazione: Butano puro, liquefatto.

Formula: C_4H_{10}.

Limiti di esplosività: 1,9%-8,5%.

Caratteristiche gas infiammabile, inodore Più pesante dell'aria (2,0)

Imballaggi ammessi: vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento 0,51 kg/litro.

Etichetta: mod B_2.

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente.

Stivaggio su navi da passaggeri: soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate. E' vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA: 2 24

Denominazione *Butano* (tecnico) o *Miscela A* o butano commerciale, liquefatto

Formula —

Limiti di esplosività 1%-15% (indicativi)

Caratteristiche: miscela di idrocarburi liquefatti infiammabili saturi e/o insaturi con prevalenza di idrocarburi a quattro atomi di carbonio avente a 70° C una tensione di vapore non superiore a 11 kg/cm² e densità a 50° C *non inferiore* a 0,525 kg/dm³. Più pesante dell'aria (2 0 butano puro). Inodore o avente l'odore proprio dell'odorizzante eventualmente aggiunto.

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento 0,50 kg/litro

Etichetta: mod B_2

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente.

Stivaggio su navi da passeggeri soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate. E' vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

SIGLA 2 25

Denominazione *Butano* (tecnico) o *Miscela A* o butano commerciale, liquefatto

Formula —

Limiti di esplosività 1%-15% (indicativi).

Caratteristiche: miscela di idrocarburi liquefatti infiammabili saturi e/o insaturi con prevalenza di idrocarburi a quattro atomi di carbonio, avente a 70° C una tensione di vapore non superiore a 11 kg/cm² e densità a 50° C non inferiore a 0,525 kg/dm³. Più pesante dell'aria (2,0 butano puro). Inodore o avente l'odore proprio dell'odorizzante eventualmente aggiunto. Può causare ustioni da freddo.

Imballaggi ammessi: vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe Sono ammessi soltanto recipienti chiusi muniti di valvole di sicurezza.

Grado massimo di riempimento: 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza.

Etichetta mod B_2

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra i ponte

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli dev'essere protetta con adeguata coibentazione

SIGLA 2 26

Denominazione *Butilene* liquefatto.

Formula C_4H_8 oppure $CH_2 = CHCH_2CH_3$.

Limiti di esplosività 1,7%-9%

Caratteristiche gas infiammabile, inodore Più pesante dell'aria (1,9)

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,52 kg/litro

Etichetta mod B_2

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate. E' vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alla presenti tabelle

SIGLA 2 27

Denominazione: Cartucce di gas sotto pressione contenenti gas di petrolio liquefatti o gas frigorigeni, di capacità uguale o inferiore a un litro.

Formula —

Caratteristiche piccoli recipienti metallici contenenti gas di petrolio liquefatti utilizzati in genere per le cucine da campeggio Possono contenere anche gas frigorigeni.

Imballaggi ammessi recipienti metallici rispondenti alle seguenti caratteristiche

a) capacità massima 1 litro;

b) pressione di scoppio il coefficiente di sicurezza allo scoppio deve essere non inferiore a 2;

c) deformazione: è ammessa, prima dello scoppio o di una fuoriuscita, la deformazione del fondo, che però non deve perdere la sua tenuta;

d) ricariche non sono ammesse, cioé i recipienti devono essere usati una sola volta;

e) la pressione interna deve essere, a 50° C, al massimo i due terzi della pressione di prova del recipiente, ma non superiore a 12 kg/cm²;

f) i recipienti devono essere riempiti in modo tale che, a 50° C, la fase liquida non dev'essere superiore al 95% della loro capacità;

g) i recipienti devono essere imballati in:

1) casse di legno Peso massimo del collo: kg 75;

2) casse robuste di cartone. Peso massimo del collo kg 40

Etichetta: mod. B_1 se i recipienti contengono gas frigorigeni oppure mod B_2 se i recipienti contengono gas di petrolio liquefatti.

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) I recipienti di capacità uguale o inferiore a 50 cm³ non sono considerati pericolosi ai fini del trasporto marittimo, purché non contengano materie tossiche e siano imballati in colli di peso non superiore a 10 kg.

4) Per coefficiente di sicurezza allo scoppio si intende il rapporto fra la pressione di scoppio e la pressione di carica riferita a 15° C o la tensione di vapore riferita a 50° C rispettivamente per i gas compressi o disciolti e per i gas liquefatti

SIGLA 2 28

Denominazione *Cianogeno* (dicianogeno) liquefatto Stabilizzato

Formula $(CN)_2$

Limiti di esplosività 6,6%-43%.

Caratteristiche: gas infiammabile soggetto a fenomeni di instabilità, avente odore percettivo pungente. Altamente tossico. Più pesante dell'aria (1,9)

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,70 kg/litro

Etichette mod B_2 e mod B_3

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) E' vietato il trasporto del cianogeno liquefatto non stabilizzato (vedere art 3 delle norme particolari relative alla presente classe).

SIGLA 2 29

Denominazione *Ciclopropano* liquefatto

Formula C_3H_6 oppure CH_2 - CH_2 - CH_2 (anello)

Caratteristiche: gas infiammabile, inodore Più pesante dell'aria (1,5)

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,53 kg/litro

Etichetta mod B_2

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in loca e ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri: soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate. E' vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA: 2 30

Denominazione: *Cloro* liquefatto

Formula: Cl_2

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche: gas di colore giallo non infiammabile di odore pungente estremamente tossico. Corrosivo in presenza di umidita Più pesante dell'aria (2,4). Agente comburente suscettibile di provocare un incendio a contatto di sostanze organiche. Ha azione altamente irritante sull'apparato respiratorio e sui tessuti organici.

Imballaggi ammessi vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento: 1,25 kg/litro

Etichette mod B_3 e mod. E_1

Stivaggio su navi da carico: soltanto sopra il ponte, lontano dai colli contenenti sodio, potassio, fosforo, rame in fogli, metalli in polvere, trementina, ammoniaca e sali ammoniacali, idrogeno, metano e acetilene e dalle materie organiche.

Stivaggio su navi da passeggeri: vietato.

NOTE:

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

SIGLA: 2 31

Denominazione *Clorodifluorobromometano* (monoclorodifluoromonobromometano; R 12B1), liquefatto.

Formula: C Cl F_2 Br.

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche gas non infiammabile, inodore Più pesante dell'aria (5,7).

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento 1,61 kg/litro

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte opure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente E' vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 32

Denominazione: *Clorodifluoroetano* (monoclorodifluoroetano; difluoromonoc oroetano; R 142 b), liquefatto.

Formula $C_2H_3ClF_2$ oppure CH_3-CF_2 Cl

Limiti di esplosività 8,5%-14,5%

Caratteristiche gas infiammabile, di leggero odore. Più pesante dell'aria (3,5).

Imballaggi ammessi: vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento: 0,99 kg/litro.

Etichetta: mod B_2.

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente.

Stivaggio su navi da passeggeri soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate. E' vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

SIGLA: 2.33

Denominazione *Clorodifluorometano* (monoclorodifluorometano; R 22), liquefatto.

Formula: $CH\ Cl\ F_2$.

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche: gas non infiammabile, con leggero odore simile a quello del cloroformio. Più pesante dell'aria (2,9).

Imballaggi ammessi vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento: 1,03 kg/litro

Etichetta: mod. B_1.

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta.

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. E' vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE:

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

SIGLA: 2.34

Denominazione: *Cloropentafluoroetano* (monocloropentafluoroetano; R 115) liquefatto.

Formula: C_2F_5Cl.

Limiti di esplosività: non esplosivo

Caratteristiche: gas non infiammabile. Inodore. Più pesante dell'aria (5,4).

Imballaggi ammessi: vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento 1,06 kg/litro

Etichetta: mod B_1

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta.

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente E' vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

SIGLA: 2 35

Denominazione: *Clorotrifluoroetano* (monoclorotrifluoroetano; trifluorocloroetano; R 133 a), liquefatto.

Formula: $C_2H_2ClF_3$ oppure CH_2 $Cl\text{-}CF_3$.

Limiti di esplosività: non esplosivo

Caratteristiche: gas non infiammabile, più pesante dell'aria (4,1).

Imballaggi ammessi: vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento: 1,20 kg/litro

Etichetta: mod. B_1.

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta.

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente E' vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE:

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

SIGLA: 2.36

Denominazione: *Clorotrifluoroetilene* (trifluorocloroetilene; trifluoromonocloroetilene; monoclorotrifluoetilene; R 1113), liquefatto. Stabilizzato.

Formula: C_2 Cl F_3 oppure $CClF = CF_2$.

Limiti di esplosività: 24%-40%.

Caratteristiche: gas infiammabile, inodore, soggetto a fenomeni di instabilità. Più pesante dell'aria (4,0).

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento 1,13 kg/litro

Etichetta mod B_2

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate. E' vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

3) E' vietato il trasporto del clorotrifluoroetilene liquefatto non stabilizzato (vedere art 3 delle norme particolari relative alla presente classe)

SIGLA: 2 37

Denominazione *Clorotrifluorometano* (monoclorotrifluorometano; R 13), liquefatto

Formula C Cl F_3

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche gas non infiammabile, di odore etereo Più pesante dell'aria (3,6).

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,90 kg/litro

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente E' vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 38

Denominazione *Cloruro di cianogeno* (cianuro di cloro), liquefatto Stabilizzato

Formula Cl CN

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche: gas soggetto a fenomeni di instabilità, non infiammabile, lacrimogeno, con odore irritante. A contatto con acqua o vapore, reagisce violentemente sprigionando fumi altamente tossici e corrosivi. Più pesante dell'aria (2,1). Punto di ebollizione: 13° C.

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 1,03 kg/litro

Etichette mod B_2 e mod B_3

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) E' vietato il trasporto del cloruro di cianogeno liquefatto non stabilizzato (vedere art. 3 delle norme particolari relative alla presente classe).

4) Ai sensi dell'art. 3 delle norme particolari relative alla presente classe, tale prodotto deve essere contrassegnato anche con l'etichetta mod. B_2.

SIGLA 2 39

Denominazione *Cloruro di etile* (cloroetano; R 160), liquefatto

Formula C_2H_5Cl

Limiti di esplosività 3,5%-14,8%

Caratteristiche: gas infiammabile, narcotico, di leggero odore simile a quello dell'etere Più pesante dell'aria (2,2).

Imballaggi ammessi vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento 0,80 kg/litro

Etichetta mod. B_2.

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate. E' vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 40

Denominazione *Cloruro di metile* (clorometano; R 40), liquefatto

Formula CH_3Cl

Limiti di esplosività 8% - 20%

Caratteristiche: gas infiammabile, tossico, inodore. Più pesante dell'aria (1,7).

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,81 kg/litro

Etichette mod B_2 e mod B_3

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 41

Denominazione *Cloruro di vinile* (R 1140), liquefatto Stabilizzato.

Formula C_2H_3Cl oppure $CH_2 = CHCl$

Limiti di esplosività 4% - 31%

Caratteristiche: gas infiammabile, soggetto a fenomeni di instabilità, avente odore debolmente dolciastro. Più pesante dell'aria (2,2).

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento 0,81 kg/litro

Etichetta mod B_2

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) È vietato il trasporto del cloruro di vinile liquefatto non stabilizzato (vedere art 3 delle norme particolari relative alla presente classe.

SIGLA 2 42

Denominazione *Confezioni pressurizzate « aerosol » o « spray »* di capacità uguale o inferiore a 1 litro

Formula —

Limiti di esplosività —

Caratteristiche: Piccoli recipienti di metallo, di vetro o di materia plastica contenenti liquidi, polveri o paste e propellenti gassosi che scaricano il contenuto mediante un dispositivo a valvola. Utilizzati per svariati usi tra cui quello della distribuzione di insetticidi, cosmetici ed altri prodotti di uso domestico. Possono contenere gas o liquidi infiammabili e materie tossiche o corrosive

Imballaggi ammessi recipienti rispondenti alle seguenti caratteristiche:

a) capacità massima 1 litro per i recipienti di metallo; 220 cm^3 per i recipienti di vetro o di plastica;

b) pressione di scoppio il coefficiente di sicurezza allo scoppio dev'essere non inferiore a 2;

c) deformazione: è ammessa, prima dello scoppio o di una fuoriuscita, la deformazione del fondo, che però non deve perdere la sua tenuta;

d) ricariche non sono ammesse, cioè i recipienti devono essere usati una sola volta;

e) la pressione interna dev'essere, a 50°C, al massimo i due terzi della pressione di prova del recipiente, ma non superiore a 12 kg/cm^2;

f) i recipienti devono essere riempiti in modo tale che, a 50°C, la fase liquida non dev'essere superiore al 95% della loro capacità;

g) i recipienti contenenti soltanto un gas o una miscela di gas devono essere sempre di metallo;

h) i recipienti devono essere imballati in:

1) casse di legno. Peso massimo del collo kg 75;

2) casse robuste di cartone Peso massimo del collo kg 40

Etichetta: Mod B_1 oppure B_2 e/o B_3, a seconda delle caratteristiche del propellente Devono essere aggiunte, se del caso, le seguenti etichette:

mod. C se il peso totale del contenuto è costituito da più del 45% di liquido infiammabile;

mod F se il liquido contenuto è costituito da più del 10% in peso di materie tossiche;

mod H se il liquido contenuto è costituito da più del 5% in peso di materie corrosive.

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. Le confezioni contenenti materie tossiche devono essere stivate separate dalle merci destinate all'alimentazione.

Stivaggio su navi da passeggeri: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. Le confezioni contenenti materie tossiche devono essere stivate separate dalle merci destinate all'alimentazione.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

3) I recipienti di capacità uguale o inferiore a 50 cm^3 non sono considerati pericolosi ai fini del trasporto marittimo, purchè non contengano materie tossiche e siano imballati in colli di peso non superiore a 10 kg

4) Per coefficiente di sicurezza alla scoppio si intende il rapporto fra la pressione di scoppio e la pressione di carica riferita a 15°C o la tensione di vapore riferita a 50°C rispettivamente per i gas compressi o disciolti e per i gas liquefatti.

SIGLA 2 43

Denominazione *Cripto* compresso

Formula Kr

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche gas inerte, inodore Più pesante dell'aria (2,9).

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Pressione massima di carica riferita a 15°C 250 kg/cm²

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non e richiesta

Stivaggio su navi da passeggeri: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 44

Denominazione *Cripto* liquefatto refrigerato

Formula Kr

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche gas inerte, inodore Più pesante dell'aria (2,9) Può causare ustioni da freddo

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento

Per recipienti a sfiato libero a pressione atmosferica tale da non provocare il traboccamento del liquido.

Per recipienti chiusi: 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza.

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico soltanto sopre il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli dev'essere protetta mediante adeguata coibentazione

SIGLA 2 45

Denominazione *Diclorodifluorometano* (R 12), liquefatto

Formula $C Cl_2 F_2$

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche gas non infiammabile quasi inodore Più pesante dell'aria (4 2)

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 1,15 kg/litro

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte, in locale ventilato meccanicamente. Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta.

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 46

Denominazione *Diclorofluorometano* (dicloromonofluorometano; R 21), liquefatto

Formula $CH Cl_2 F$

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche: gas non infiammabile, con odore simile a quello del cloroformio Più pesante dell'aria (3,6).

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 1,23 kg/litro

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta

Stivaggio su navi da passeggeri: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 47

Denominazione *Diclorotetrafluoroetano* (tetrafluorodicloroetano; R 114), liquefatto.

Formula $C_2Cl_2F_4$ oppure $CClF_2$ - $CClF_2$

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche gas non infiammabile, di odore simile a quello del cloroformio Più pesante dell'aria (5,9).

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 1,30 kg/litro

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacita superiore a 150 litri

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 48

Denominazione: 1,1-*Difluoroetano* (fluoruro di etilene; fluoruro di etilidene; difluoruro di etilidene; R 152a), liquefatto

Formula CHF_2CH_3

Limiti di esplosività 5% - 17%

Caratteristiche gas infiammabile con odore soffocante Più pesante dell'aria (2,3)

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,79 kg/litro

Etichetta mod B_2

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri soltanto sopra il ponte

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 49

Denominazione 1,1-*Difluoroetilene* (fluoruro di vinilidene; R 1132 a), liquefatto Stabilizzato.

Formula $CH_2 = CF_2$.

Limiti di esplosività 2,3% - 25%

Caratteristiche gas infiammabile, soggetto a fenomeni di instabilità Più pesante dell'aria (2,2).

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,77 kg/litro

Etichetta mod B_2

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

3) È vietato il trasporto del 1,1-Difluoroetilene liquefatto non stabilizzato (vedere art 3 delle norme particolari relative alla presente classe).

SIGLA 2 50

Denominazione *Dimetilammina* anidra, liquefatta

Formula $(CH_3)_2NH$

Limiti di esplosività 2,8% - 14,4%

Caratteristiche gas infiammabile, tossico, con odore di ammoniaca Più pesante dell'aria (1,6).

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,59 kg/litro

Etichette mod B_2 e mod B_3

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente.

Stivaggio su navi passeggeri vietato

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 51

Denominazione *Elio* compresso

Formula He

Limiti di esplosovità non esplosivo

Caratteristiche gas inerte, inodore. Più leggero dell'aria (0,14)

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Pressione massima di carica riferita a 15°C 250 kg/cm²

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2.52

Denominazione *Elio* liquefatto refrigerato

Formula He

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche gas inerte, inodore Più leggero dell'aria (0,14) Può causare ustioni da freddo

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento

per recipienti a sfiato libero a pressione atmosferica tale da non provocare il traboccamento del liquido;

per recipienti chiusi 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli dev'essere protetta mediante adeguata coibentazione

SIGLA 2 53

Denominazione *Esafluoruro di zolfo* liquefatto

Formula SF_6

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche gas non infiammabile, inodore Più pesante dell'aria (5,1)

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 1,04 kg/litro

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta

Stivaggio su navi da passeggeri: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 54

Denominazione *Etano* liquefatto

Formula C_2H_6

Limiti di esplosività 3% - 16%

Caratteristiche gas infiammabile, inodore Più pesante dell'aria (1,05)

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,29 kg/litro

Etichetta mod B_2

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 55

Denominazione *Etano* liquefatto refrigerato

Formula C_2H_6

Limiti di esplosività 3% - 16%

Caratteristiche gas infiammabile, inodore Più pesante dell'aria (1,05) Può causare ustioni da freddo

Imballaggi ammessi vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe Sono ammessi soltanto recipienti chiusi muniti di valvole di sicurezza.

Grado massimo di riempimento: 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza.

Etichetta mod B_2

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri vietato.

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli dev'essere protetta con adeguata coibentazione.

SIGLA: 2 56

Denominazione *Etere dimetilico* (etere metilico; ossido di metile), liquefatto

Formula $(CH_3)_2$ O.

Limiti di esplosività 2% - 50%

Caratteristiche gas infiammabile, di odore simile a quello del cloroformio. Più pesante dell'aria (1,6).

Imballaggi ammessi vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento: 0,58 kg/litro.

Etichetta mod. B_2

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri: vietato.

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

SIGLA: 2 57

Denominazione: Etere metilvinilico (ossido di metilvinile), liquefatto Stabilizzato.

Formula: C_3H_6O oppure $CH_3OCH = CH_2$

Limiti di esplosività: non conosciuti.

Caratteristiche gas infiammabile, soggetto a fenomeni di instabilità Più pesante dell'aria (2,0).

Imballaggi ammessi: vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento: 0,67 kg/litro.

Etichetta mod. B_2

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente.

Stivaggio su navi da passeggeri: vietato.

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

3) È vietato il trasporto dell'etere metilvinilico liquefatto non stabilizzato (vedere art 3 delle norme particolari relative alla presente classe).

SIGLA 2 58

Denominazione *Etilammina* (amminoetano; monoetilammina) anidra, liquefatta

Formula $C_2H_5NH_2$

Limiti di esplosività 3,5% - 14%

Caratteristiche: gas infiammabile, tossico, di odore pungente simile a quello dell'ammoniaca. Più pesante dell'aria (1,6)

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,61 kg/litro

Etichette mod B_2 e mod B_3

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente.

Stivaggio su navi da passeggeri vietato.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 59

Denominazione *Etilene* liquefatto

Formula C_2H_4 oppure $CH_2 = CH_2$

Limiti di esplosività: 3% - 34%

Caratteristiche gas infiammabile, di lieve odore dolciastro Più leggero dell'aria (0,98)

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento 0,34 kg/litro

Etichetta mod B_2

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente.

Stivaggio su navi da passeggeri: vietato.

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA: 2.60

Denominazione *Etilene* liquefatto refrigerato

Formula C_2H_4 oppure $CH_2 = CH_2$

Limiti di esplosività: 3% - 34%

Caratteristiche: gas infiammabile, di lieve odore dolciastro. Più leggero dell'aria (0,98). Può causare ustioni da freddo.

Imballaggi ammessi vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe. Sono ammessi soltanto recipienti chiusi muniti di valvole di sicurezza.

Grado massimo di riempimento: 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore delle fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza.

Etichetta: mod. B_2

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte.

Stivaggio su navi da passeggeri: vietato.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli dev'essere protetta con adeguata coibentazione.

SIGLA: 2.61

Denominazione *Fluoruro* compresso.

Formula: F_2

Limiti di esplosività non esplosivo.

Caratteristiche: gas non infiammabile, di colore giallo pallido, con odore percettibile (pungente, irritante). Altamente tossico. Energico ossidante, suscettibile di provocare un incendio Più pesante dell'aria (1,3). Corrosivo, particolarmente in presenza di acqua.

Imballaggi ammessi: vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Pressione massima di carica riferita a 15°C: 28 kg/cm²

Etichette: mod. B_3 e mod. E_1

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte.

Stivaggio su navi da passeggeri: vietato.

NOTE:

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

SIGLA: 2.62

Denominazione *Fluoruro di boro* (trifluoruro di boro) compresso.

Formula: BF_3

Limiti di esplosività: non esplosivo.

Caratteristiche: gas non infiammabile, tossico. Più pesante dell'aria (2,3). Può reagire violentemente con numerose materie.

Imballaggi ammessi: vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Pressione massima di carica riferita a 15°C 200 kg/cm²

Etichetta mod. B_3

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte, lontano dalle materie organiche.

Stivaggio su navi da passeggeri: vietato.

NOTE:

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

SIGLA 2.63

Denominazione: Fluoruro di vinile, liquefatto. Stabilizzato.

Formula: $CH_2 = CHF$

Limiti di esplosività: 2,9% - 29%

Caratteristiche: gas infiammabile soggetto a fenomeni di instabilità. Più pesante dell'aria (1,6).

Imballaggi ammessi vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento: 0,64 kg/litro.

Etichetta mod. B_2

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente.

Stivaggio su navi da passeggeri: vietato.

NOTE:

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

3) È vietato il trasporto del fluoruro di vinile liquefatto non stabilizzato (vedere art. 3 delle norme particolari relative alla presente classe).

SIGLA: 2.64

Denominazione: Gas d'olio compresso.

Formula –

Limiti di esplosività 5% - 33% (indicativi)

Caratteristiche miscela di idrocarburi e di ossido di carbonio, infiammabile, tossica, di leggero odore agliaceo Più pesante dell'aria.

Imballaggi ammessi vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Pressione massima di carica riferita a 15°C: 125 kg/cm².

Etichette mod. B_2 e mod. B_3

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri vietato.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 65

Denominazione *Gas d'olio* (gas Z) liquefatto.

Formula —

Limiti di esplosività 5% - 33% (indicativi).

Caratteristiche: miscela di idrocarburi e di ossido di carbonio, infiammabile, tossica, di odore leggermente agliaceo. Più pesante dell'aria.

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento 0,37 kg/litro.

Etichette mod B_2 e mod. B_3

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte.

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE:

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA: 2 66

Denominazione: *Gas illuminante* compresso

Formula: —

Limiti di esplosività: 4,5% - 40% (indicativi)

Caratteristiche: miscela di metano e altri idrocarburi con idrogeno ed ossido di carbonio, infiammabile, tossica, di odore caratteristico. Più leggera dell'aria (0,4 - 0,6).

Imballaggi ammessi vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Pressione massima di carica riferita a 15°C 200 kg/cm²

Etichette: mod. B_2 e mod B_3

Stivaggio su navi da carico: soltanto sopra il ponte.

Stivaggio su navi da passeggeri vietato.

NOTE:

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

SIGLA: 2 67

Denominazione: *Idrogeno* compresso

Formula: H_2

Limiti di esplosività 4% - 75%

Caratteristiche: gas infiammabile, inodore. Più leggero dell'aria (0,07).

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Pressione massima di carica riferita a 15°C 250 kg/cm²

Etichetta: mod. B_2

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. Separato dai colli contenenti cloro.

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

SIGLA: 2 68

Denominazione: *Idrogeno* liquefatto refrigerato.

Formula: H_2

Limiti di esplosività: 4% - 75%

Caratteristiche gas infiammabile, inodore Più leggero dell'aria (0,07) Può causare ustioni da freddo.

Imballaggi ammessi vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe. Sono ammessi soltanto recipienti chiusi muniti di valvole di sicurezza

Grado massimo di riempimento: 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza.

Etichetta: mod. B_2

Stivaggio su navi da carico: soltanto sopra il ponte, lontano dai colli contenenti cloro

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli dev'essere protetta con adeguata coibentazione.

SIGLA: 2.69

Denominazione: *Isobutano* liquefatto.

Formula: C_4H_{10} oppure $(CH_3)_3CH$

Limiti di esplosività: 1,8% - 8,4%

Caratteristiche: gas infiammabile, inodore Più pesante dell'aria (2,0).

Imballaggi ammessi: vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento: 0,49 kg/litro.

Etichetta: mod. B_2

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente.

Stivaggio su navi da passeggeri soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiori a 150 litri.

NOTE:

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 70

Denominazione *Isobutilene* liquefatto

Formula C_4H_8 oppure $(CH_3)_3C = CH_2$

Limiti di esplosività 1,8% - 8,8%

Caratteristiche gas infiammabile, inodore Più pesante dell'aria

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,52 kg/litro

Etichetta mod B_2

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri: soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 71

Denominazione *Metano e gas naturale con alto tenore di metano*, compresso

Formula: CH_4

Limiti di esplosività 5% - 16% (indicativi)

Caratteristiche: gas infiammabile, inodore o avente l'odore proprio dell'odorizzante eventualmente aggiunto. Più leggero dell'aria (0,55)

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Pressione massima di carica riferita a 15°C 200 kg/cm²

Etichetta mod B_2

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente Separato dai colli contenenti cloro.

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA: 2.72

Denominazione *Metano e gas naturale con alto tenore di metano*, liquefatto refrigerato.

Formula CH_4

Limiti di esplosività 5% - 16% (indicativi)

Caratteristiche: gas infiammabile, inodore o avente l'odore proprio dell'odorizzante eventualmente aggiunto. Più leggero dell'aria (0,55) Può causare ustioni da freddo

Imballaggi ammessi: vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe. Sono ammessi soltanto recipienti chiusi muniti di valvole di sicurezza.

Grado massimo di riempimento: 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza.

Etichetta mod B_2

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte, lontano dai colli contenenti cloro.

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli dev'essere protetta con adeguata coibentazione

SIGLA 2 73

Denominazione *Metilammina* (monometilammina) anidra, liquefatta

Formula CH_3NH_2

Limiti di esplosività 4,3% - 21%

Caratteristiche: gas infiammabile di odore simile a quello dell'ammoniaca, tossico. Più pesante dell'aria (1,09)

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,58 kg/litro

Etichette mod. B_2 e mod B_8

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente.

Stivaggio su navi da passeggeri: vietato.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

SIGLA: 2.74

Denominazione *Metilmercaptano* liquefatto.

Formula CH_3SH

Limiti di esplosività 3,9% - 22%

Caratteristiche: gas infiammabile, tossico, d'intenso odore nauseabondo. Più pesante dell'aria (1,65)

Imballaggi ammessi: vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento: 0,78 kg/litro.

Etichette: mod. B_2 e mod. B_3

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente.

Stivaggio su navi da passeggeri: vietato.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

SIGLA: 2.75

Denominazione: Miscela A_0 liquefatta.

Formula —

Limiti di esplosività: 1% - 15% (indicativi).

Caratteristiche: miscela i idrocarburi liquefatti infiammabili saturi e/o insaturi, con prevalenza di idrocarburi a quattro atomi di carbonio avente a 70°C una tensione di vapore non superiore a 16 kg/cm² e densità a 50°C non inferiore a 0,495 kg/dm³. Inodore o avente l'odore proprio dell'odorizzante eventualmente aggiunto. Più pesante dell'aria.

Imallaggi ammessi: vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento: 0,47 kg/litro.

Etichetta: mod. B_2

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente.

Stivaggio su navi da passeggeri: soltanto sopra il ponte, in zone non accessibili alle persone non autorizzate. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE:

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

SIGLA: 2 76

Denominazione: Miscela A_0 liquefatta refrigerata.

Formula —

Limiti di esplosività 1% - 15% (indicativi).

Caratteristiche: miscela di idrocarburi liquefatti infiammabili saturi e/o insaturi con prevalenza di idrocarburi a quattro atomi di carbonio avente a 70°C una tensione di vapore non superiore a 16 kg/cm² e densità a 50°C non inferiore a 0,495 kg/dm³. Più pesante dell'aria. Inodore o avente l'odore dell'odorizzante eventualmente aggiunto. Può causare ustioni da freddo

Imballaggi ammessi: vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento: 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza.

Etichetta: mod. B_2

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte.

Stivaggio su navi da passeggeri: vietato

NOTE:

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli dev'essere protetta con adeguata coibentazione.

SIGLA: 2.77

Denominazione: Miscela A_1 liquefatta.

Formula: —

Limiti di esplosività: 1% - 15% (indicativi).

Caratteristiche: miscela di idrocarburi liquefatti infiammabili saturi e/o insaturi con prevalenza di idrocarburi a tre e/o quattro atomi di carbonio avente a 70°C una tensione di vapore non superiore a 21 kg/cm² e densità a 50°C non inferiore a 0,485 kg/dm³. Inodore o avente l'odore proprio dell'odorizzante eventualmente aggiunto. Più pesante dell'aria.

Imballaggi ammessi: vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento: 0,46 kg/litro.

Etichetta: mod. B_2

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente.

Stivaggio su navi da passeggeri soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE:

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA: 2 78

Denominazione: Miscela A_1 liquefatta refrigerata.

Formula —

Limiti di esplosività 1% - 15% (indicativi)

Caratteristiche: miscela di idrocarburi liquefatti infiammabili saturi e/o insaturi con prevalenza di idrocarburi a tre e/o quattro atomi di carbonio avente a 70°C una tensione di vapore di 21 kg/cm² e densità a 50°C non inferiore a 0,485 kg/dm³. Inodore o avente l'odore proprio dell'odorizzante eventualmente aggiunto. Più pesante dell'aria. Può causare ustioni da freddo

Imballaggi amessi: vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe Sono ammessi soltanto recipienti chiusi muniti di valvole di sicurezza.

Grado massimo di riempimento: 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza.

Etichetta mod B_2

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli dev'essere protetta con adeguata coibentazione.

SIGLA 2 79

Denominazione Miscela B liquefatta.

Formula —

Limiti di esplosività 1% - 15% (indicativi)

Caratteristiche: miscela di idrocarburi liquefatti infiammabili saturi e/o insaturi con prevalenza di idrocarburi a tre atomi di carbonio avente a 70°C una tensione di vapore non superiore a 26 kg/cm² e densità a 50°C non inferiore a 0,450 kg/dm³. Inodore o avente l'odore proprio dell'odorizzante eventualmente aggiunto. Più pesante dell'aria.

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,43 kg/litro

Etichetta mod B_2

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 80

Denominazione Miscela B liquefatta refrigerata

Formula —

Limiti di esplosività 1% - 15% (indicativi)

Caratteristiche: miscela di idrocarburi liquefatti infiammabili saturi e/o insaturi con prevalenza di idrocarburi a tre atomi di carbonio avente a 70°C una tensione di vapore non superiore a 26 kg/cm² e densità a 50°C non inferiore a 0,450 kg/dm³. Inodore o avente l'odore proprio dell'odorizzante eventualmente aggiunto. Più pesante dell'aria Può causare ustioni da freddo

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe Sono ammessi soltanto recipienti chiusi muniti di valvole di sicurezza

Grado massimo di riempimento 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza.

Etichetta mod B_2

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli dev'essere protetta con adeguata coibentazione.

SIGLA 2 81

Denominazione Miscela B_1 liquefatta Stabilizzata

Formula —

Limiti di esplosività 3% - 11% (indicativi)

Caratteristiche: gas infiammabile soggetto a fenomeni di instabilità. Miscela contenente non più del 66% in volume di metilacetilene e propadiene complessivamente, la rimanenza a 100 essendo costituita da idrocarburi compresi tra propano, propilene, ciclopropano, butano, isobutano, butilene, isobutilene, butadiene. Più pesante dell'aria.

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento 0,50 kg/litro

Etichetta mod B_2

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente.

Stivaggio su navi da passeggeri: soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) È vietato il trasporto della Miscela B_1 liquefatta non stabilizzata (vedere art 3 delle norme particolari relative alla presente classe).

SIGLA 2 82

Denominazione *Miscela B_2* liquefatta Stabilizzata

Formula —

Limiti di esplosività: 3% - 11% (indicativi)

Caratteristiche: gas infiammabile soggetto a fenomeni di instabilità. Miscela contenente non più del 66% in volume di metilacetilene e propadiene complessivamente, la rimanenza a 100 essendo costituita da idrocarburi compresi tra propano, propilene, ciclopropano, butano, isobutano, butilene, isobutilene, butadiene Più pesante dell'aria.

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,46 kg/litro

Etichetta mod B_2

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) È vietato il trasporto della Miscela B_2 liquefatta non stabilizzata (vedere art 3 delle norme particolari relative alla presente classe).

SIGLA 2 83

Denominazione *Miscela C_1* liquefatta. Stabilizzata.

Formula —

Limiti di esplosività 3% - 11% (indicativi)

Caratteristiche: gas infiammabile soggetto a fenomeni di instabilità. Miscela contenente non più del 66% in volume di metilacetilene e propadiene complessivamente, la rimanenza a 100 essendo costituita da idrocarburi compresi tra propano, propilene, ciclopropano, butano, isobutano, butilene, isobutilene, butadiene. Più pesante dell'aria.

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento 0,51 kg/litro

Etichetta mod B_2

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri: soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) È vietato il trasporto della Miscela C_1 liquefatta non stabilizzata (vedere art. 3 delle norme particolari relative alla presente classe).

SIGLA 2 84

Denominazione *Miscela C_2* liquefatta Stabilizzata.

Formula —

Limiti di esplosività 3% - 11% (indicativi)

Caratteristiche: gas infiammabile soggetto a fenomeni di instabilità Miscela contenente non più del 66% in volume di metilacetilene e propadiene complessivamente, la rimanenza a 100 essendo costituita da idrocarburi compresi tra propano, propilene, ciclopropano, butano, isobutano, butilene, isobutilene, butadiene. Più pesante dell'aria.

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme partico ari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,46 kg/litro

Etichetta mod B_2

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri: soltanto sopra il ponte, in zone non accessibili alle persone non autorizzate È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2): vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

3) È vietato il trasporto della miscela C_2 liquefatta non stabilizzata (vedere articolo 3 delle norme particolari relative alla presente classe)

SIGLA: 2.85

Denominazione: *Miscela di clorodifluorometano e cloropentafluoroetano* (miscela di monoclorodifluorometano e monocloropentafluoroetano; R 502), liquefatta

Formula —

Limiti di esplosività non esplosivo.

Caratteristiche: gas non infiammabile Miscela azeotropa di cloropentafluorometano Inodore. Più pesante dell'aria

Imballaggi ammessi vedere l art 12 delle norme particolar relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 1,05 kg/litro

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in loale ventilato meccanicamente Per recipenti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta.

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 86

Denominazione *Miscela* F_1 liquefatta

Formula —

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche: miscela di clorofluoroderivati non infiammabili di diocarburi avente a 70°C una tensione di vapore non superiore a 13 kg/cm² e densità a 50°C non inferiore a 1,30 kg/dm³ Inodore Più pesante dell'aria

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolar relat ve alla presente classe

Grado massimo di riempimento 1,23 kg/litro

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta.

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte oppure sotto il ponte il locale ventilato meccanicamente È vietato il trasporto di recipienti aventi capacita superiore a 150 litri

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 87

Denominazione *Miscela* F_1 liquefatta refrigetata

Formula —

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche: miscela di clorofluoroderivati non infiammabili di idrocarburi avente a 70°C una tensione di vapore non superiore a 13 kg/cm² e densità a 50°C non inferiore a 1,30 kg/dm³ Inodore. Più pesante dell'aria Puó causare ustioni da freddo.

Imballaggi ammessi: vedere l art 12 delle norme particolari relative alla presente classe. Sono ammessi soltanto recipienti chiusi muniti di valvole di sicurezza

Grado massimo di riempimento: 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza.

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse all presenti tabelle

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli dev'essere protetta con adeguata coibentazione.

SIGLA 2 88

Denominazione *Miscela* F_2 liquefatta

Formula —

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche: miscela di clorofluoroderivati non infiammabili di idrocarburi avente a 70°C una tensione di vapore non superiore a 19 kg/cm² e densità a 50°C non inferiore a 1,21 kg/dm³ Inodore Più pesante dell'aria.

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 1,15 kg/litro

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta.

Stivaggio su navi da passeggeri: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 89

Denominazione *Miscela* F_2 liquefatta refrigerata

Formula —

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche: miscela di clorofluoroderivati non infiammabili di idrocarburi avente a 70°C una tensione di vapore non superiore a 19 kg/cm² e densità a 50°C non inferiore a 1,21 kg/dm³. Inodore Più pesante dell'aria Può causare ustioni da freddo.

Imballaggi ammessi vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe Sono ammessi soltanto recipienti chiusi muniti di valvole di sicurezza.

Grado massimo di riempimento: 95% della capacita del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore delle fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza.

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli dev'essere protetta con adeguata coibentazione.

SIGLA 2 90

Denominazione *Miscela F_3* liquefatta

Formula —

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche: miscela di clorofluoroderivati non infiammabili di idrocarburi avente a 70°C una tensione di vapore non superiore a 30 kg/cm² e densità a 50°C non inferiore a 1,09 kg/dm³. Inodore. Più pesante dell'aria.

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 1,03 kg/litro

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico: sora il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri

NOTE

1) c 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 91

Denominazione *Miscela F_3* liquefatta refrigerata

Formula —

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche: miscela di clorofluoroderivati non infiammabili di idrocarburi avente a 70°C una tensione di vapore non superiore a 30 kg/cm² e densità a 50°C non inferiore a 1,09 kg/dm³. Inodore Più pesante dell'aria Puó causare ustioni da freddo.

Imballaggi ammessi: vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe Sono ammessi soltanto recipienti chiusi muniti di valvole di sicurezzza

Grado massimo di riempimento· 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza.

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri: soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) La superficie sulla qua e sono sistenati ı colli dev'essere protetta con adeguata coibentazione.

SIGLA 2 92

Denominazione *Miscela di anidride carbonica e di dimetiletilammina,* liquefatta

Formula —

Limiti di esplosività —

Caratteristiche gas non infiammabile. Miscela costituita dal 90% in peso di anidride carbonica e dal 10% di dimetiletilammina. Più pesante dall'aria

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento 0,75 kg/litro.

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 ltri la ventilazione meccanica non è richiesta

Stivaggio su navi da passeggeri: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle present tabelle

SIGLA: 2 93

Denominazione *Miscele di anidride carbonica e di protossido di azoto,* liquefatte

Formula —

Limiti di esplosività non esplosive

Caratteristiche: miscele di gas non infiammabili, inodore Più pesante dell'aria (1,5). Suscettibili di alimentare la combustione se il tenore del protossido di azoto è elevato.

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,75 kg/litro

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta.

Stivaggio su navi da passeggeri: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 94

Denominazione *Miscele FA*, liquefatte

Formula —

Limiti di esplosività non esplosive

Caratteristiche: miscele costituite per almeno l'80% in peso da diclorodifluorometano e tricloromonofluorometano in parti uguali e da non più del 15% in peso da propano e butano in rapporto tra loro variabile aventi a 70°C una tensione di vapore variabile tra 11 e 17 kg/cm² e una densità minima compresa tra 1,025 e 1,014 kg/dm³. Inodori. Più pesanti dell'aria.

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento variabile da 0,97 a 0,96 kg/litro

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alla presenti tabelle

SIGLA 2 95

Denominazione *Miscele FA*, liquefatte refrigerate

Formula —

Limiti di esplosività non esplosive

Caratteristiche: miscele costituite per almeno l'85% in peso da diclorodifluorometano e tricloromonofluorometano in parti uguali e da non più del 15% in peso da propano e butano in rapporto tra loro variabile, aventi a 70°C una tensione di vapore variabile tra 11 e 17 kg/cm² e una densità minima compresa tra 1,025 e 1,014 kg/dm³. Inodori. Più pesanti dell'aria. Possono causare ustioni da freddo.

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe Sono ammessi soltanto recipienti chiusi muniti di valvole di sicurezza

Grado massimo di riempimento 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza.

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri: soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litr.

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli dev'essere protetta con adeguata coibentazione

SIGLA 2 96

Denominazione *Miscele di gas rari* compresse

Formula —

Limiti di esplosività non esplosive

Caratteristiche: miscele inerti e inodore di due o più dei seguenti gas elio, neo, argo, cripto Più leggere o più pesanti dell'aria a seconda della loro composizione

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Pressione massima di carica riferita a 15°C 250 kg/cm²

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 97

Denominazione *Miscele di gas rari* liquefatte refrigerate
Formula —

Limiti di esplosività non esplosive

Caratteristiche: miscele inerti di due o più dei seguenti gas: elio, neo, argo, cripto Più leggere o più pesanti dell'aria a seconda della loro composizione. Possono causare ustioni da freddo.

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme praticolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento:

per recipienti a sfiato libero a pressione atmosferica tale da non provocare il traboccamento del liquido;

per recipienti chiusi 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri: soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

3) La superficie sulla quale sono sistenati i colli dev'essere protetta mediante adeguata coibentazione

SIGLA 2 98

Denominazione Miscele di gas vari con azoto compresse

Formula —

Limiti di esplosività non esplosive

Caratteristiche: miscele inerti con azoto di uno o più dei seguenti gas: elio, neo, argo, cripto Più pesanti o più leggere dell'aria a seconda della loro composizione.

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Pressione massima di carica riferita a 15°C 250 kg/cm²

Etichetta: mod B_1

Stivaggio su navi da carico sorpa il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente.

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 99

Denominazione: Miscele di gas vari con azoto liquefatte refrigerate

Formula —

Limiti di esplosività non esplosive

Caratteristiche: miscele inerti con azoto di uno o più dei seguenti gas: elio, neo, argo, cripto Più pesanti o più leggere dell'aria a seconda della loro composizione. Possono causare ustioni da freddo

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento:

per recipienti a sfiato libero a pressione atmosferica tale da non provocare il traboccamento del liquido;

per recipienti chiusi 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri: soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli dev'essere protetta mediante adeguata coibentazione

SIGLA 2 100

Denominazione Miscele di gas vari con ossigeno compresse

Formula —

Limiti di esplosività non esplosive

Caratteristiche: miscele non infiammabili con ossigeno di uno o più dei seguenti gas: elio, neo, argo, cripto Suscettibili di alimentare la combustione se il tenore di ossigeno è elevato Le miscele con neo ed elio possono essere più leggere o più pesanti dell'aria a seconda della loro composizione Le altre miscele sono più pesanti dell'aria.

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Pressione massima di carica riferita a 15°C 250 kg/cm²

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente.

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale venti ato meccanicamente. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE:

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA: 2.101

Denominazione: Miscele di gas vari con ossigeno liquefatte refrigerate

Formula —

Limiti di esplosività non esplosive

Caratteristiche: miscele non infiammabili con ossigeno di uno o più dei seguenti gas: elio, neo, argo, cripto. Suscettibili di alimentare la combustione se il tenore in ossigeno è ele-

vato Le miscele con neo ed elio possono essere più leggere o più pesanti dell'aria a seconda della loro composizione Le altre miscele sono più pesanti dell'aria. Possono causare ustioni da freddo.

Imballaggi ammessi vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento:

per recipienti a sfiato libero a pressione atmosferica: tale da non provocare il traboccamento del liquido;

per recipienti chiusi 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza.

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri: soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE:

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli dev'essere protetta mediante adeguata coibentazione.

SIGLA 2 102

Denominazione Miscele di idrogeno, metano ed ossido di carbonio, compresse

Formula: —

Limiti di esplosività variabili dal 4% al 75%

Caratteristiche: miscele infiammabili, inodore di due o più dei predetti gas Più leggere dell'aria. Le miscele contenenti ossido di carbonio sono tossiche

Imballaggi ammessi: vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Pressione massima di carica riferita a 15°C: 200 kg/cm²

Etichetta mod B_2 Per miscele contenenti ossido di carbonio anche mod. E_3

Stivaggio su navi da carico: miscele di idrogeno e metano: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. Miscele contenenti ossido di carbonio: soltanto sopra il ponte.

Stivaggio su navi da passeggeri vietato.

NOTE:

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA: 2.103

Denominazione: Miscele di ossido di etilene e anidride carbonica, contenenti non più del 10% in peso di anidride carbonica (Gas T 28), liquefatte

Formula —

Limiti di esplosività variabili dal 3% al 100%

Caratteristiche: gas infiammabile, tossico, di odore simile a quello dell'etere. Più pesante dell'aria (1,5).

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento 0,73 kg/litro

Etichette: mod. B_2 e mod. B_3

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte.

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE:

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle seguenti tabelle

SIGLA: 2.104

Denominazione: Miscele di ossido di etilene e anidride carbonica contenenti al massimo il 17% in peso di ossido di etilene (Gas T 250), liquefatte

Formula: —

Limiti di esplosività 31% – 52% (indicativi)

Caratteristiche: gas infiammabile, tossico, di odore simile a quello dell etere Più pesante dell'aria (1,5).

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento 0,75 kg/litro

Etichette: mod B_2 e mod B_3

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE:

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 105

Denominazione. Miscele di ossigeno e anidride carbonica contenenti non più del 20% in volume di anidride carbonica, compresse

Formula —

Limiti di esplosività non esplosive

Caratteristiche: miscele di gas non infiammabili, inodori Suscettibili di alimentare la combustione. Più pesanti dell aria.

Imballaggi ammessi vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Pressione massima di carica riferita a 15 °C 250 kg/cm²

Etichette: mod. B_1 e mod E_1

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto 1 ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA: 2 106

Denominazione *Miscele R*11 – *R*12 (Gruppo 1), liquefatte

Formula —

Limiti di esplosività non esplosive

Caratteristiche: miscele costituite da diclorodifluorometano e tricloromonofluorometano aventi a 70°C una tensione di vapore non superiore a 13 kg/cm² e densità a 50°C non inferiore 1,30 kg/dm³ Inodori. Più pesanti dell'aria.

Imballaggi ammessi vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento: 1,23 kg/litro

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta.

Stivaggio su navi da passeggeri: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 107

Denominazione *Miscele R*11 – *R*12 (Gruppo 1), liquefatte refrigerate

Formula: —

Limiti di esplosività non esplosive

Caratteristiche: miscele costituite da diclorodifluorometano e tricloromonofluorometano aventi 70°C una tensione di vapore non superiore a 13 kg/cm² e densità a 50°C non inferiore a 1,30 kg/dm³. Inodori. Più pesanti dell'aria. Possono causare ustioni da freddo.

Imballaggi ammessi vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe, Sono ammessi soltanto recipienti chiusi muniti di valvole di sicurezza.

Grado massimo di riempimento: 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza.

Etichetta mod. B_1

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri: soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli dev'essere protetta con adeguata coibentazione.

SIGLA 2 108

Denominazione *Miscele R*11 – *R*12 (Gruppo 2), liquefatte

Formula –

Limiti di esplosività non esplosive

Caratteristiche: miscele di diclorodifluorometano e tricloromonofluorometano ave ti a 70°C una tensione di vapore non superiore a 19 kg/cm² e densità a 50°C non inferiore 1,21 kg/dm³. Inodori Più pesanti dell aria.

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 1,15, kg/litro

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. Per recipienti aventi capacità non superiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta.

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

SIGLA 2.109

Denominazioni *Miscele R*11 – *R*12 (Gruppo 2), liquefatte refrigerate

Formula —

Limiti di esplosività non esplosive

Caratteristiche: miscele di diclorodifluorometano e tricloromonofluorometano aventi a 70°C una tensione di vapore non superiore a 19 kg/cm² e densità a 50°C non inferiore a 1,21 kg/dm³ Inodori. Più pesanti dell'aria. Possono causare ustioni da freddo.

Imballaggi ammessi: vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe. Sono ammessi soltanto recipienti chiusi muniti di valvole di sicurezza.

Grado massimo di riempimento: 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza.

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri: soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli dev'essere protetta con adeguata coibentazione

SIGLA 2 110

Denominazione *Neo* compresso.

Formula Ne

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche gas inerte, più leggero dell'aria (0,7)

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Pressione massima di carica riferita a 15 °C 250 km/cm²

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 111

Denominazione *Neo* liquefatto refrigerato.

Formula Ne

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche gas inerte, più leggero dell'aria (0,7) Può causare ustioni da freddo

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolar relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento:

per recipienti a sfiato libero a pressione atmosferica tale da non provocare il traboccamento del liquido;

per recipienti chiusi. 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza.

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri: soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli dev'essere protetta mediante adeguata coibentazione

SIGLA: 2 112

Denominazione *Ossicloruro di carbonio* (fosgene) liquefatto.

Formula $COCl_2$

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche: gas non infiammabile, di odore di erba marcia Estremamente tossico Molto corrosivo in presenza di umidità. Più pesante dell'aria (3,5). Particolarmente pericoloso poiché la sua inalazione non produce effetti immediati, ma dopo alcune ore causa gravi sofferenze e determina la morte della persona colpita.

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 1,23 kg/litro

Etichette mod B_3 e mod H

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggi su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 113

Denominazione *Ossido di carbonio* compresso

Formula CO

Limiti di esplosività 12% - 75%

Caratteristiche gas infiammabile, inodore, estremamente tossico Più leggero dell aria (0,97)

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Pressione massima di carica riferita a 15 °C 200 kg/cm²

Etichette mod B_2 e mod B_3

Stivaggio su nav da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 114

Denominazione *Ossido di etilene*, contenente non più dello 0,2% di azoto (espossietano), liquefatto

Formula: C_2H_4O oppure $CH_2 - O - CH_2$ (con legame tra i due CH_2)

Caratteristiche gas infiammabile, tossico, di odore simile a quello dell'etere Più pesante dell'aria (1,5)

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,78 kg/litro

Etichette: mod. B_2 e mod. B_3

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri vietato.

NOTE:

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

SIGLA 2 115

Denominazione: Ossigeno compresso

Formula: O_2

Limiti di esplosività non esplosivo.

Caratteristiche: gas non infiammabile, inodore. Alimenta attivamente la combustione. Più pesante dell'aria (1,1).

Imballaggi ammessi: vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

***Pressione massima di carica riferita a** 15° C:* 250 kg/cm²

Etichette: mod. B_1 e mod. E_1

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente.

Stivaggio su navi da passeggeri: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE:

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

SIGLA: 2 116

Denominazione: Ossigeno liquefatto refrigerato.

Formula: O_2

Limiti di esplosività: non esplosivo.

Caratteristiche gas non infiammabile, inodore Alimenta attivamente la combustione Più pesante dell'aria (1,1). Può incendiare le materie organiche. Miscugli di ossigeno liquido con acetilene oppure olii o con materie combustibili possono esplodere. Può causare ustioni da freddo.

Imballaggi ammessi vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento

per recipienti a sfiato libero a pressione atmosferica tale da non provocare il traboccamento del liquido;

per recipienti chiusi 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza.

Etichette mod B_1 e mod E_1

Stivaggio su navi da carico: soltanto sopra il ponte, lontano almeno 10 metri dai recipienti contenenti acetilene e dalle materie organiche ed in zone non accessibili alle persone non autorizzate.

Stivaggio su navi da passeggeri vietato.

NOTE:

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2.117

Denominazione *Ottofluorurociclobutano* (R C318), liquefatto

Formula C_4F_8

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche: gas non infiammabile, inodore Più pesante dell'aria (7,0)

Imballaggi ammessi vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento 1,34 kg/litro.

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta.

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE:

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

SIGLA: 2.118

Denominazione: ***Perfluoropropene*** (esafluoropropene; R 216), liquefatto.

Formula: C_3F_6 oppure $CF_3CF = CF_2$

Limiti di esplosività: **non esplosivo**

Caratteristiche: gas non infiammabile, tossico. Più pesante dell'aria (5,3).

Imballaggi ammessi: vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento 1,08 kg/litro.

Etichetta mod. B_3

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. Per recipienti aventi capacita uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta.

Stivaggio su navi da passeggeri. sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 119

Denominazione *Propano* puro liquefatto

Formula: C_3H_8

Limiti di esplosività 2,1% - 9,5%

Caratteristiche. gas infiammabile inodore Più pesante dell'aria (1,56)

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente c asse

Grado massimo di riempimento 0,42 kg/litro

Etichetta mod. B_2

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri· soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 120

Denominazione *Propano* (tecnico) o *Miscela C* o propano commerciale, liquefatto

Formula —

Limiti di esplosività 1% - 15% (indicativi)

Caratteristiche: miscela di idrocarburi liquefatti infiammabili saturi e/o insaturi con prevalenza di idrocarburi a tre atomi di carbonio aventi a 70°C una tensione di vapore non superiore a 31 kg/cm² e densità a 50°C non inferiore a 0,440 kg/dm³. Inodore o avente l'odore proprio dell'odorizzante eventualmente aggiunto. Più pesante dell'aria.

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,42 kg/litro

Etichetta: mod B_2

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 121

Denominazione *Propano* (tecnico) o *Miscela C* o propano commerciale, liquefatto refrigerato

Formula —

Limiti di esplosività 1% - 15% (indicativi)

Caratteristiche: miscela di idrocarburi liquefatti infiammabili saturi e/o insaturi con prevalenza di idrocarburi a tre atomi di carbonio avente a 70°C una tensione di vapore non superiore a 31 kg/cm² e densità a 50°C non inferiore a 0,440 kg/dm³. Inodore o avente l'odore proprio dell'odorizzante eventualmente aggiunto. Più pesante dell'aria. Può provocare ustioni da freddo.

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe Sono ammessi soltanto recipienti chiusi muniti di valvole di sicurezza

Grado massimo di riempimento: 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore delle fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza.

Etichetta mod B_2

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli dev'essere protetta con adeguata coibentazione

SIGLA 2 122

Denominazione *Propilene* liquefatto Stabilizzato

Formula C_3H_6 oppure CH_3 CH $=$ CH_2

Limiti di esplosività 2% - 10%

Caratteristiche gas infiammabile soggetto a fenomeni di instabilità ,inodore Più pesante dell'aria.

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,43 kg/litro

Etichetta mod B_2

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente

Stivaggio su navi da passeggeri: soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle.

3) È vietato il trasporto del propilene liquefatto non stabilizzato (vedere art. 3 delle norme particolari relative alla presente classe)

SIGLA 2 123

Denominazione *Protossido di azoto* (ossido nitroso; gas esilarante), liquefatto

Formula: N_2O

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche: gas non infiammabile, di odore gradevole Più pesante dell'aria (1,5) Alimenta la combustione

Imballaggi ammessi. vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento: 0,75 kg/litro

Etichette: mod. B_1 e mod E_1

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta.

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 124

Denominazione *Tetrafluoroetilene* (R 1114) liquefatto Stabilizzato

Formula C_2F_4 oppure $CF_2 = CF_2$

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche. gas non infiammabile, soggetto a fenomeni di instabilità Più pesante dell'aria (3,5).

Imballaggi ammessi vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Etichetta: mod B_2

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte, in locale ventilato meccanicamente. Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta.

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2): Vedere punto 7 dell « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

3) È vietato il trasporto del tetrafluoroetilene liquefatto non stabilizzato (vedere art 3 delle norme particolari relative alla presente classe).

4) Ai sensi dell'art. 3 delle norme particolari relative alla presente classe, tale prodotto deve essere contrassegnato con l'etichetta Mod B_2.

SIGLA 2 125

Denominazione *Tetrossido di azoto* (perossido di azoto), liquefatto

Formula: N_2O_4

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche: gas non infiammabile, di colore bruno e di odore pungente Molto tossico. Alimenta la combustione. Corrosivo in presenta di umidità. Più pesante dell'aria (1,6) In caso di inalazione determina gravi danni all'apparato respiratorio. Puo provocare un incendio a contatto con materie organiche

Imballaggi ammessi vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento 1,30 kg/litro

Etichette mod B_3 e mod E_1

Stivaggio su navi da carico soltanto sopra il ponte, lontano dalle matrie organiche

Stivaggio su navi da passeggeri vietato

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 126

Denominazione: *Trifluorobromometano* (bromotrifluorometano; trifluoromonobromometano R 13 B1), liquefatto

Formula CF_3 Br

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche: gas non infiammabile, di leggero odore Più pesante dell'aria (5,2)

Imballaggi ammessi vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 1,44 kg/litro

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta.

Stivaggio su navi da passeggeri: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA 2 127

Denominazione *Trifluorometano* (R 23), liquefatto

Formula: CHF_3

Limiti di esplosività non esplosivo

Caratteristiche gas non infiammabile Più pesante dell'aria (2,4)

Imballaggi ammessi: vedere l'art 12 delle norme particolari relative alla presente classe

Grado massimo di riempimento 0,95 kg/litro

Etichetta mod B_1

Stivaggio su navi da carico sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta

Stivaggio su navi da passeggeri sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE

1) e 2) Vedere punto 7 delle « Avvertenze » premesse alle presenti tabelle

SIGLA: 2.128

Denominazione: *Trietilammina* anidra, liquefatta.

Formula: $(CH_3)_3 N$

Limiti di esplosività: 2% - 11,3%

Caratteristiche: gas infiammabile, tossico, di caratteristico odore di pesce. Più pesante dell'aria (2,1).

Imballaggi ammessi: vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento: 0,56 kg/litro.

Etichetta: mod. B_2 e mod. B_8

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente.

Stivaggio su navi da passeggeri: vietato.

NOTE:

1) e 2): Vedere punto 7 delle «Avvertenze» premesse alle presenti tabelle.

SIGLA: 2.129

Denominazione: *Xeno* liquefatto

Formula: Xe

Limiti di esplosività: non esplosivo

Caratteristiche: gas inerte, più pesante dell'aria (4,5).

Imballaggi ammessi: vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento: 1,24 kg/litro.

Etichetta: mod. B_1

Stivaggio su navi da carico: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. Per recipienti aventi capacità uguale o inferiore a 150 litri la ventilazione meccanica non è richiesta.

Stivaggio su navi da passeggeri: sopra il ponte oppure sotto il ponte in locale ventilato meccanicamente. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE:

1) e 2): Vedere punto 7 delle «Avvertenze» premesse alle presenti tabelle.

SIGLA: 2.130

Denominazione: *Xeno* liquefatto refrigerato

Formula: Xe

Limiti di esplosività: non esplosivo

Caratteristiche: gas inerte, più pesante dell'aria (4,5). Può causare ustioni da freddo.

Imballaggi ammessi: vedere l'art. 12 delle norme particolari relative alla presente classe.

Grado massimo di riempimento:

- *per recipienti a sfiato libero a pressione atmosferica:* tale da non provocare il traboccamento del liquido;

per recipienti chiusi: 95% della capacità del recipiente alla temperatura alla quale corrisponde la tensione di vapore della fase liquida che provoca l'apertura delle valvole di sicurezza.

Etichetta: mod. B_1

Stivaggio su navi da carico: soltanto sopra il ponte.

Stivaggio su navi da passeggeri: soltanto sopra il ponte in zone non accessibili alle persone non autorizzate. È vietato il trasporto di recipienti aventi capacità superiore a 150 litri.

NOTE:

1) e 2): Vedere punto 7 delle «Avvertenze» premesse alle presenti tabelle.

3) La superficie sulla quale sono sistemati i colli dev'essere protetta mediante adeguata coibentazione.

(3573)

ERNESTO LUPO, *direttore* — DINO EGIDIO MARTINA, *redattore*

L. 1.050 (2651098/7) Roma - Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - S. (c.m. 411200811880)